

Vragen en antwoorden t.b.v. nota van inlichtingen
 Behoort bij NVI raamovereenkomst Gladheidsbestrijding 2021-2025 (B1794-01)
 d.d. 20-4-2021

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijving, ervaringseis	U vraagt in paragraaf 3.2 een "CV van het controleteam" en aan te tonen dat hij beschikt over voldoende geschoolde medewerker". Niet duidelijk is wat u vraagt. Wat is het controleteam? Waarvoor moet de medewerkers geschoold zijn? Graag eenduidig aangeven wat u vraagt aan te leveren.	Dit wordt aangepast: Inschrijver geeft aan over voldoende geschikte medewerkers te beschikken die de opdracht kunnen uitvoeren. Medewerkers dienen te beschikken over het certificaat gerelateerd aan een cursus gladheidsbestrijding welke voldoet aan CROW publicatie 283 (dit kan worden aangegeven in Formulier 2)
2	Inschrijving, ervaringseis	U stelt in paragraaf 3.2 van de Leidraad dat ervaring moet zijn opgedaan "bij een gemeente die qua omvang gelijk is met OG". Ons lijkt slechts relevant dat ervaring is opgedaan met de aard van het werk, gladheidsbestrijding zoals ook past zoals beschreven in Voorschrift 3.5 F van de Gids Proportionaliteit. Graag de ervaringseis aanpassen zodat breder relevante opgedane ervaring opgevoerd kan worden.	Tekst: "bij een gemeente die qua omvang gelijk is met OG" vervalt.
3	Inschrijving, ervaringseis	bij "ervaringseis" in paragraaf 3.2 spreekt u in de eerste alinea over "qua kerncompetentie vergelijkbaar". In de tweede alinea over "voldoen aan de ervaringseis". Wij gaan er vanuit dat de in de tweede alinea genoemde ervaringseis relevant is en dat geen relatie hoeft te worden gelegd met een Kerncompetentie van een andere aanbesteding/ project. Klopt onze veronderstelling?	Uw veronderstelling klopt.
4	Inschrijving, checklist	In de checklist geeft u niet aan dat een RAW- inschrijfstaat moet worden ingediend. Dit lijkt ons niet correct. Wilt u nog even nagaan of de checklist compleet is. en daarbij ook paragraaf 3.2 van de Leidraad beschouwen.	Checklist is aangepast.
5	Inschrijving, checklist	In de leidraad somt u in de "Checklist opbouw inschrijving" de stukken op die bij de inschrijving gevoegd moeten worden. Op Tendered vraagt u bij Eisen meer documenten. Wij gaan er van uit dat als de in de Checklist genoemde stukken bijgevoegd zijn de inschrijving compleet en geldig is, klopt onze veronderstelling. Zo niet dan graag de checklist compleet maken.	Dit klopt. Om administratieve lasten te voorkomen is in Deel 3 par. 1 vermeld dat de aanbestedende dienst aan de inschrijver kan verzoeken om binnen een redelijke termijn (7 dagen) bewijsstukken te overleggen van hetgeen verklaard is in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument.
6	Bestek, deel 1, par. 08	In paragraaf 08 heeft u een bonus vermeld voor onttrekken en lozen grondwater. Dit komt verder nergens meer terug en lijkt ons een vergissing. Klopt dit?	Paragraaf 08 komt te vervallen
7	Bestek, deel 2.1, par. 05	In artikel 05 is vermeld dat ontheffingen aangevraagd moeten worden bij de Gemeente. Welke ontheffingen betreft dit en zijn hier kosten aan verbonden?	Eis komt te vervallen.
8	Bestek, post 111110	Wij gaan er vanuit dat de routes zoals gepubliceerd met de aanbestedingsstukken moeten worden gereden vanuit de gemeentewerf. Dus 2 routes vanaf de gemeentewerf. Klopt onze veronderstelling.	Correct
9	Bestek, post 111120	De post betreft het "voorbereiden vlootshow". Bedoelt u hiermee de daadwerkelijke vlootshow of met de term "voorbereiden" wellicht toch iets anders. Graag duidelijk beschrijven wat met deze post wordt bedoeld en welk materieel en personeel u tijdens de vlootshow wilt schouwen.	Post aangepast naar 'vlootshow inclusief voorbereiding' Inhoudelijk: conform RAW Standaard art. 50.42.02 moeten tijdens de vlootshow het in te zetten personeel, de voertuigen en het materieel aanwezig zijn op het steunpunt, welke betrokken zijn bij de uitvoering van gladheidsbestrijding voor de gemeente.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
10	Bestek, post 211110	Consignatievergoeding: Deze post is onder andere bedoeld voor de verrekening van het stand-by hebben van personeel. Belangrijk is te weten welk aantal mensen het betreft dat maximaal tegelijkertijd moet kunnen worden ingezet. Chauffeurs en serviceteam. Deze aantallen zijn niet te herleiden uit de verstrekte informatie. Dat kan alleen voor het aantal chauffeurs voor een preventieve ronde. Wilt u duidelijk aangeven wat het totaal aantal chauffeurs curatief en het aantal mensen voor het serviceteam is.	Voor de consignatievergoeding uitgaan van het beschikbaar houden van 2 chauffeurs t.b.v. strooivoertuigen, 1 persoon t.b.v. beladen strooi materieel en 1 servicedienstmedewerker.
11	Bestek, post 211110	In post 211110 vraagt u ons de verzekering van het strooi materieel af te prijzen. Bedoelt u hiermee ook het materieel van de opdrachtgever wat wij gebruiken?	Ja. U dient het materieel (als onderdeel van de tractie) te verzekeren wanneer dit door u in gebruik is, e.e.a. conform art. 50.44.02 lid 07 van de Standaard RAW.
12	Bestek, post 211110	Hoeveel uur word er besteed aan de voorbereiding van de vlootschouw.	Ca. een dagdeel (4 uur)
13	Bestek, post 2211 Rijtijd route	In de posten in paragraaf 2211 staat de term "rijtijd route". Bedoelt u daarmee de tijd waarbinnen de route gereden moet zijn? Is dit tot het laatst gestrooide zout of totdat het voertuig weer terug is op de gemeentewerf?	3 uur is indicatie van de tijd wanneer een voertuig retour is op de gemeentewerf
14	Bestek, post 2211 Rijtijd route	Hoe worden de uren verrekend voor het leegdraaien van de strooiers en reinigen van de strooiers na een actie?	Leegdraaien en reinigen gebeurt door opdrachtgever.
15	Bestek, post 2211	Schoonmaken strooiers wordt door opdrachtgever verricht?	Klopt. Leegdaaien en reinigen gebeurt door opdrachtgever
16	Bestek, post 231210	In bestek post 231210 en verder geeft u aan dat de medewerker een training moet hebben gehad t.b.v. de gladheidsbestrijding. Verder komt dit nergens terug in de stukken. Het is niet duidelijk of de overige chauffeurs en machinisten deze cursus ook gevolgd moet hebben. Voorts is het niet duidelijk welke cursus specifiek. Kunt u dit punt nader specificeren?	Medewerkers dienen te beschikken over het certificaat gerelateerd aan een cursus gladheidsbestrijding welke voldoet aan CROW publicatie 283
17	Bestek, artikel 01.11.01	In artikel 01 11 01 schrijft u voor dat bij omleidingsroutes deze ook gestrooid moeten worden. In artikel 504508 stelt u vervolgens dat extra werkzaamheden die dit met zich meebrengen niet worden verrekend. Dit is ons inziens niet redelijk, billijk en proportioneel omdat wij dit vooraf niet in kunnen schatten en dus ook niet af kunnen prijzen. Gereden km's kunnen eenvoudig worden bijgehouden en verrekening zou op basis van die extra km's plaats kunnen vinden. Wij verzoeken u dit artikel aan te passen en extra tijd en werk voor omleidingsroutes te vergoeden.	Eis blijft gehandhaafd, afwijking bij een omleiding zijn marginaal.
18	Bestek, artikel 01.16.03	In artikel 01 16 03 lid 02 vermeld u dat wij aansprakelijk kunnen worden gesteld als er niet voldoende zout op de wegen ligt. U legt hiermee uw verantwoording als wegbeheerder door naar ons terwijl wij geen invloed hebben op de zouthoeveelheid die op de weg komt te liggen. Enerzijds omdat u bepaald met hoeveel gram we moeten strooien, anderzijds kan het voorkomen dat het zout op is. Wij verzoeken u dit artikel aan te passen of te verwijderen.	Zouthoeveelheid wordt geschrapt
19	Bestek, artikel 01.16.03	In artikel 01 16 03 lid 04 vermeld u dat wij aansprakelijk kunnen worden gesteld als er iets met het materieel niet in orde is. U vermeld hierbij niet of het gaat om ons materieel of het materieel wat we van u gebruiken. Dit laatste hebben wij geen invloed op dus graag laten vervallen of het artikel aanpassen.	Het betreft het materieel van opdrachtnemer zoals gesteld in art. 50.42.04 van de overeenkomst.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
20	Bestek, artikel 01.16.03	In artikel 01 16 03 lid 05 vermeld u dat wij zoveel mogelijk moeten verzekeren. Voorts meldt u in artikel 011604 lid 01 dat wij dit moeten verzekeren. Wij kunnen het materieel wat we van u gebruiken niet verzekeren. Simpelweg omdat u eigenaar bent. Wij verzoeken u dit artikel te laten vervallen en ons te bevestigen dat u het materieel verzekerd.	U dient het materieel (als onderdeel van de tractie) te verzekeren wanneer dit door u in gebruik is, e.e.a. conform art. 50.44.02 lid 07 van de Standaard RAW.
21	Bestek, art. 01.16.04 Verzekering	in artikel 01.16.04 stelt u dat het gladheidsmaterieel niet verzekerd is door OG. Wij gaan er vanuit dat de door ON af te sluiten verzekering slecht dekking biedt voor schade aan uw materieel tijdens gebruik door ON. Verzekering tijdens de overige tijd, verreweg het grootste deel van de tijd, is derhalve niet gedekt. Klopt onze veronderstelling?	Correct
22	Bestek, artikel 50.41.02	De Responstijd is te kort, 30 min is in de praktijk niet haalbaar, kan dit aangepast worden naar 1uur.	30 minuten blijft gehandhaafd, termijn waarbinnen de tractie gereed staat op de gemeentewerf om geïnstalleerd en beladen te worden.
23	Bestek, artikel 50.42.03 en 50.42.04	Voor het kunnen bepalen juiste type tractie en type DIN-plaat is het noodzakelijk type en gewicht van de te gebruiken ploeg te weten. Wilt u type en gewicht ploeg vermelden?	Specificatie ploeg is toegevoegd (bijlage 4)
24	Bestek, artikel 50.42.04	Is het niet mogelijk om de gevraagde GPS op de Strooiers te bouwen i.p.v. op de Vrachtauto's dit i.v.m. privacy aannemer?	50.42.04 lid 01 GPS-volgsysteem eis komt te vervallen
25	Bestek, artikel 50.45.03	Als er GPS op de machines zit is en die registreert alle gegevens tijdens een strooiactie is het dan nog nodig op de tachograafgegevens aan te leveren	50.45.03 lid 02 vervalt, lid 03 aangepast.
26	Bestek, artikel 50.45.05	U geeft aan dat wij een V&G-plan aan moeten leveren. Dit klopt, echter moet u een V&G-plan ontwerpfase maken met daarin omschreven de verplichtingen die voor de arbeidsomstandigheden gelden in de uitvoeringsfase (inclusief RI&E). Dit zit niet bij de stukken. Kunt u dit opstellen en ons doen toekomen?	V&G-plan is toegevoegd (bijlage 5)
27	Bestek, artikel 50.47.01	De in artikel 50 47 01 opgenomen boetes en kortingen zijn niet gemaximaliseerd. Dit is niet proportioneel. Wij stellen voor het subtotaal van alle kortingen en boetes te maximaliseren op 10% van de fictieve aanneemsom.	Akkoord.
28	Bestek, bijlage 3 afspraak buurgemeenten	Als bijlagen zijn de afspraken met buurgemeenten toegevoegd. Zijn deze km's begrepen in de routes in de bestek posten?	Correct